

Hoe veilig is jouw powerbank?

Het is niet meer de tandenborstel die op de eerste plek komt in het riedeltje 'ik ga op reis en ik neem mee', maar de powerbank. Aan gezien we steeds meer elektronica meeslepen en je lang niet altijd weet waar het volgende stopcontact is, is een extra accu een uitkomst.

Maar, zoals onlangs op een vlucht naar Curaçao weer bleek: helemaal veilig is het niet. Hoe kun je dergelijke – overigens uiterst zeldzame – incidenten voorkomen, zodat je vakantie niet in het water valt of je huis in de fik vliegt?

1 Mag je een powerbank meenemen in het vliegtuig?

Dat begint allereerst met het in acht nemen van de regels. Volgens de voorschriften van de KLM mogen maximaal twee powerbanks mee in de handbagage, maar nooit in het bagageruim. Tijdens de vlucht mogen ze niet worden gebruikt en al helemaal niet worden opgeladen.

Tijdens een laadsessie kan oververhitting optreden als de powerbank al tot de nok toe is gevuld, maar vervolgens niet wordt afgekoppeld. Daarom is het ook thuis een uitermate slecht idee om 's nachts een powerbank buiten het zicht op te laden.

Die zichtbaarheid is ook de reden waarom powerbanks in het vliegtuig uitsluitend in de handbagage mogen en nooit in de koffer. In het vrachtruim zal eventuele rookontwikkeling niet zo snel worden signaleerd en is ingrijpen en blussen een stuk lastiger.

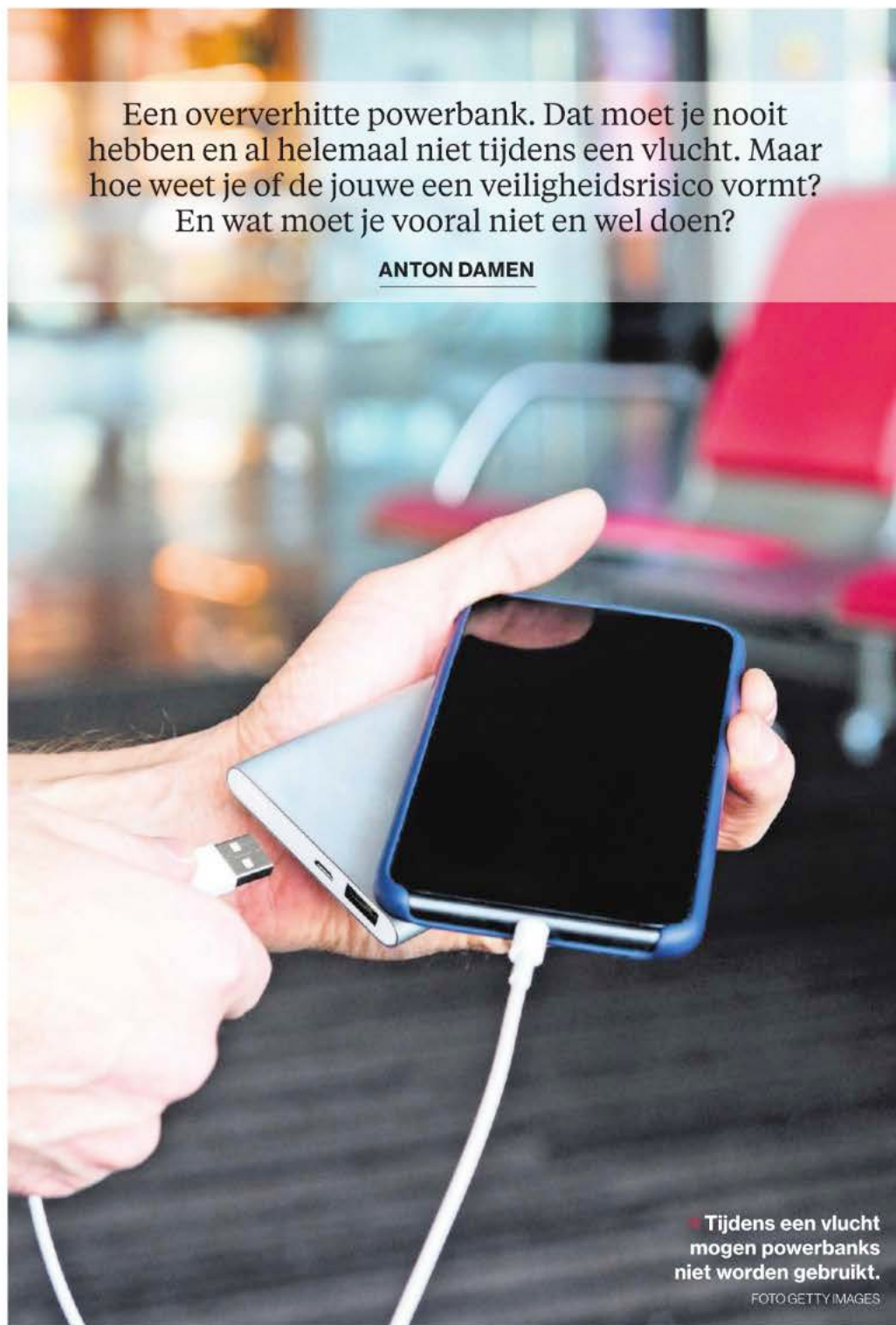
2 Hoe groot mag een powerbank zijn?

Een kleine powerbank zal bij defecten voor minder problemen zorgen dan een grote. Een huis-tuin-en-keukenmodel heeft 5000 of 10.000 mAh aan capaciteit. De zwaarste categorie is er vanaf 20.000 mAh. Zo'n grote powerbank is interessant als je ook een energiebehoeftige laptop meesjouw.

Luchtvaartorganisaties staan een maximum van 100 Wh aan power-

Een oververhitte powerbank. Dat moet je nooit hebben en al helemaal niet tijdens een vlucht. Maar hoe weet je of de jouwe een veiligheidsrisico vormt? En wat moet je vooral niet en wel doen?

ANTON DAMEN



• Tijdens een vlucht mogen powerbanks niet worden gebruikt.

FOTO GETTY IMAGES

bankvermogen toe. Hoeveel dat is, reken je uit door de capaciteit van je powerbank te delen door de gebruikelijke 3,7 volt spanning van de accucellen. 100 Wh komt zo neer op 27.000 mAh aan toegestane capaciteit.

Wees gerust: de meeste fabrikanten vermelden de capaciteit en het vermogen op het apparaat of de verpakking.

3 Hoe weet je of jouw powerbank veilig is?

Het gros van de powerbanks heeft een lithiumaccu (net als elektrische stepjes, e-bikes en vapes) en die staan erom bekend dat ze bij beschadigingen voor ellende kunnen zorgen. Een relatieve nieuwkomer zijn de *semi-solid-state* batterijen. Die gaan langer mee, hebben een grotere capaciteit, zijn minder gevoelig voor oververhitting en zijn veiliger dan hun voorgangers.

Een powerbank kan zowel bij het op- als ontladen best warm aanvoelen. Maar als het apparaat zo heet is dat je het niet meer kunt vastpakken, moet het meteen naar de milieustraat. Datzelfde geldt voor opgezwollen exemplaren.

En als je powerbank een flinke smak heeft gemaakt, is extra voorzichtigheid geboden. Het apparaat kan intern beschadigd zijn en daardoor kortsluiting veroorzaken. Een gebutst of gescheurd exemplaar is het risico dus niet waard. Bij de luchthaveninspectie zal zo'n beschadigde powerbank de alarmbellen doen afgaan en worden tegengehouden, maar thuis wil je dat ook niet.

4 Pas op met tweedehands powerbanks

Dat is een reden te meer om powerbanks niet tweedehands of via Marktplaats te kopen, waar je de verkoper op zijn of haar blauwe ogen moet geloven. Voor nieuwe exemplaren moet je bij vertrouwde verkopers en merken zijn.

Een goedkope webshop zou zomaar een keurmerk in elkaar kunnen hebben geknutseld. De lage prijs is het risico niet waard. Als je inboedel daardoor afbrandt, is goedkoop absoluut duurkoop.